

SUFLANTE PNEUMATICE KONGSKILDE DANEMARCA



TRANSPORT PNEUMATIC AL CEREALELOR



★ SOLUTII PENTRU AGRICULTORI ★



SUFLANTELE PNEUMATICE KONGSKILDE SOLUTIA IDEALA PENTRU MANIPULAREA CEREALELOR



Caracteristici Suflante Pneumatice Kongskilde

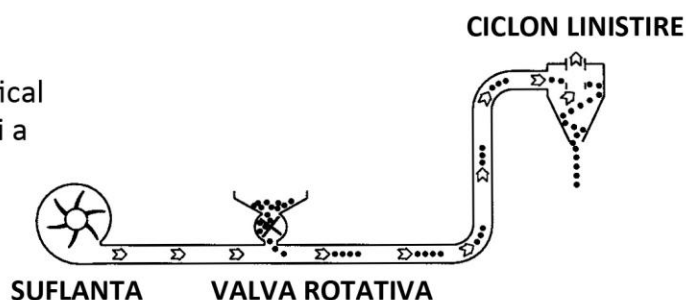
- sistem modular, economic si foarte practic; instalarea si extinderea sistemului de tevi se poate realiza de catre un singur operator
- capacitati de transport cuprinse intre **2.5-53tone/ora**; distanta de transport pana la **200m**
- manipulare fara zdrobirea bobului
- manipulare atat in plan orizontal cat si in plan vertical fiind astfel ideale pentru incarcarea silozurilor cat si a magaziiilor de depozitare cereale
- autocuratare a tevilor de transport
- costuri minime de intretinere
- usor de deplasat dintrun loc in altul

Moduri de utilizare

Cu ajutorul suflantelor pneumatice Kongskilde se pot manipula **ORICE** tip de cereale si seminte cat si alte substante granulare.

Datorita varietatii de modele de suflante pneumatice **Kongskilde**, practic nu exista un tip de spatiu de depozitat cerealele pentru care sa nu existe si o solutie de manipulare **Kongskilde**.

Cu ajutorul sistemului de coturi si tevi de transport **Kongskilde OK 160** se poate ajunge in orice loc al spatiului de depozitare cereale.



Principiul de functionare al suflantelor pneumatice

- cu ajutorul curentului de aer generat de suflanta, cerealele impinse de valva rotativa in cadrul sistemului de tevi de transport, vor fi deplasate la locul selectat

COMPONENTE KONGSKILDE DE INALTA CALITATE PENTRU O DURATA DE UTILIZARE INDELUNGATA



Mic sau mare, simplu sau complex, in interior sau in exterior, Kongskilde va ofera solutia ideala de manipulare a cerealelor

Motorul

Suflantele pneumatice **Kongskilde TRL** sunt dotate cu motoare cu puteri de la **2CP** la **50CP**.

Rotorul ventilatorului suflantei este atent echilibrat in felul acesta nivelul zgomotului produs fiind minim.

Suflanta **TRL 500**, produce o presiune in sistemul de tevi de 3500mm HG.

Valva rotativa

Valvele rotative pot fi pozitionate oriunde pe parcursul sistemului de tevi de transport pe plan orizontal, fiind foarte rezistente la pietrele si praful din cereale.

Valvele rotative sunt de trei feluri: **CAD** sau **CAE**. Injectoarele **TF** sunt utilizate in cazul suflantelor pneumatice de capacitati mai mici.

Valvele rotative tip **CAD** si **CAE** sunt utilizate in cazul sistemelor de transport cu capacitati mari.



SUFLANTE ACTIONARE DIRECTA

| | Motor CP/kW | Conexiuni 50 Hz | Min. sigurante A | Amperaj A | Putere max.m ³ h | Presiune generata mm/HG | Greutate totala kg | Motor rpm | Rotor rpm |
|--------|-------------|-----------------|------------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|--------------------|-----------|-----------|
| TRL 20 | 2/1.5 | 3x400V | 10 | 3.4 | 1900* | 250 | 35 | 3000 | 2850 |
| TRL 40 | 4/3 | 3x400V | 16 | 6.3 | 2600* | 350 | 67 | 3000 | 2850 |
| TRL 55 | 5.5/4 | 3x400V | 16 | 8.5 | 2600* 1800 | 650 | 76 | 3000 | 2850 |
| TRL 75 | 7.5/5.5 | 3x400V | 20 | 11.5 | 3200 | 650 | 96 | 3000 | 2850 |

SUFLANTE ACTIONARE CUREA TRANSMISIE TIP V

| | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|-----|------|------|------|-----|------|------|
| TRL 100 | 10/7.5 | 3x400V | 25 | 15.5 | 1800 | 950 | 129 | 3000 | 3650 |
| TRL 150 | 15/11 | 3x400V | 35 | 21.5 | 1800 | 1300 | 157 | 3000 | 4200 |
| TRL 200 | 20/15 | 3x400V | 35 | 29 | 1800 | 1700 | 195 | 3000 | 4700 |
| TRL 300 | 30/22 | 3x400V | 63 | 41.5 | 1800 | 2300 | 324 | 3000 | 4100 |
| TRL 500 | 50/37 | 3x400V | 100 | 69.5 | 1800 | 3500 | 468 | 3000 | 4300 |

*necesar injector TF

CAPACITATI TRANSPORT

| Capacitati transport t/h | LUNGIME SISTEM TEVI DE TRANSPORT | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | 100 | 120 | 150 | 200 |
| TRL 20 + TF 20 | 2.5 | 2.0 | 1.7 | 1.4 | 1.2 | 1.0 | 0.7 | 0.5 | | | |
| TRL 40 + TF 40 | 4.3 | 3.6 | 3.0 | 2.6 | 2.3 | 2.0 | 1.6 | 1.2 | | | |
| TRL 55/75 + TF 55 | 4.7 | 3.9 | 3.3 | 2.9 | 2.5 | 2.2 | 1.8 | 1.4 | 1.1 | 0.8 | |
| TRL 55/75 + CA 20 | 8.7 | 7.4 | 6.4 | 5.6 | 4.9 | 4.4 | 3.5 | 2.9 | 2.4 | 1.8 | |
| TRL 100 + CA 20 | 15.6 | 13.8 | 11.9 | 10.3 | 9.1 | 8.0 | 6.4 | 5.2 | 4.3 | 3.2 | 2.0 |
| TRL 150 + CA 20 | 15.6 | 15.5 | 15.4 | 15.0 | 13.2 | 11.7 | 9.3 | 7.6 | 6.2 | 4.6 | 2.9 |
| TRL 150 + CA 30 | 23.3 | 19.7 | 17.0 | 14.8 | 13.0 | 11.5 | 9.2 | 7.5 | 6.1 | 4.6 | 2.9 |
| TRL 200 + CA 20 | 15.7 | 15.6 | 15.5 | 15.5 | 15.4 | 15.3 | 12.6 | 10.4 | 8.4 | 6.8 | 4.6 |
| TRL 200 + CA 30 | 26.9 | 25.5 | 22.1 | 19.4 | 17.2 | 15.3 | 12.5 | 10.3 | 8.3 | 6.8 | 4.6 |
| TRL 300 + CA 30 | 26.5 | 25.5 | 24.5 | 23.5 | 22.5 | 20.4 | 16.8 | 14.1 | 12.0 | 9.6 | 6.9 |
| TRL 300 + CA 40 | 38.6 | 22.1 | 28.8 | 25.4 | 22.7 | 20.4 | 16.8 | 14.1 | 12.0 | 9.6 | 6.9 |
| TRL 500 + CA 40 | 52.9 | 47.0 | 42.3 | 38.3 | 34.9 | 32.1 | 27.4 | 23.8 | 21.0 | 17.6 | 13.6 |

Capacitatile de transport au fost calculate in situatia manipularii orzului.

Capacitatea de transport este direct influentata de o serie de factori cum ar fi temperatura, umiditatea, greutatea hectolitrica a cerealelor manipulate, presiunea atmosferica etc.

Lungimea totala a tevilor de transport include un tronson de 4m, urcare verticala + doua coturi 90°.

Pentru calcularea capacitatii de transport a unui sistem de transport dorit de dumneavoastra, va rugam contactati reprezentatul SC AGRI TOCAN SRL.



SC AGRI TOCAN SRL
 Sos. Mihai Bravu, nr.107-119, sector 2, Bucuresti
 Telefon: 0722 411 657 / 0734 564 405 / 0769 719 511
 Fax: 031 060 14 14
 E-mail: contact@agritocan.ro
 Webs:
 www.agritocan.ro
 www.siloz-cereale.ro
 www.transportorcereale.ro
 www.agritocan.bizoo.ro
 www.transportor-pneumatic.ro

K KONGSKILDE

Kongskilde Industries A/S
 Tel. +45 33 68 36 00
 mail@kongskilde.com
 www.kongskilde.com